



AUSSTATTUNG

Start > Alternative Antriebe

AUTOMATISIERTE E-TAXI-LADEINFRASTRUKTUR FÜR WIEN UND GRAZ

von Simon Günnewig — 15. September 2021 — Lesedauer ca. 1 min read



Diese Website benutzt Cookies. Wenn Sie die Website weiter nutzen, gehen wir von Ihrem Einverständnis aus.

OK Mehr

AUSSTATTUNG

Mit einem weltweit einzigartigen Pilotprojekt werden insgesamt zehn Taxistandplätze in Graz und Wien, sowie 66 E-Fahrzeuge mit der neuen Ladetechnologie aus- bzw. umgerüstet. Die am Projekt beteiligte Firma Easelink setzt dabei auf das sogenannte Matrix Charging. Dabei handelt es sich um ein induktives Ladesystem, welches, im Gegensatz zum **induktiven Laden**, auf eine physische Verbindung des Fahrzeugs mit dem Matrix Charger setzt.

Die Ladepunkte sollen barrierefrei im Boden des Taxistandplatzes verbaut werden und starten den Ladevorgang automatisiert. Die in der Pressemitteilung nicht näher genannten Fahrzeuge unterstützen, nach entsprechender Umrüstung, einen Ladevorgang mit bis zu 11 kW AC.

Werbung



Langfristig gesehen soll dieses induktive Ladeverfahren dazu in der Lage sein, bis 22 kW AC oder mit 800 Volt auch bis zu 100 kW DC Ladeleistung an die Fahrzeugbatterie abzuliefern.

Wie der Geschäftsführer von Easelink Hermann Stockinger betont, ist das Matrix-Charging als Automobilhersteller- unabhängige Lösung bei den meisten Elektrofahrzeugen nachrüstbar. Für die Taxiunternehmer in Wien spielt die Ladeinfrastruktur eine wichtige Rolle, denn bereits ab 2025 werden ausschließlich Taxis mit einem emissionsfreien Antrieb zugelassen.



Diese Website benutzt Cookies. Wenn Sie die Website weiter nutzen, gehen wir von Ihrem Einverständnis aus.

OK Mehr

AUSSTATTUNG

GesmbH, Taxi 40100 und Taxi 31300 sowie vibe moves you und Quintessenz Organisationsberatung entstanden und läuft bis Mitte 2024. sg

Autonomous charging with Matrix Charging by Easelink



Tags: E-Taxi Easelink Energie Graz Graz Matrix-Charging Taxi 878 Wien
Wien Energie Wirtschaftskammern Steiermark Wirtschaftskammern Wien



Teilen



Tweet



Senden



Senden



Teilen

ÜBER DEN AUTOR **SIMON GÜNNEWIG**

Als „Redakteur Technik“ betreut er die Fahrzeug- und Zubehör-Themen in den klassischen Print und Onlinekanälen der Taxi-Times. Weiterhin ist er Ansprechpartner für Bewegtbild und digitale Distribution der Taxi Times Inhalte.

ÄHNLICHE ARTIKEL



Diese Website benutzt Cookies. Wenn Sie die Website weiter nutzen, gehen wir von Ihrem Einverständnis aus.

OK Mehr