



Donnerstag, 16. September 2021, 14.00 Uhr

Pilotprojekt in Österreich: Neue Ladetechnik für E-Taxis

Taxifahrer wollen während der Betriebszeit mit ihren E-Autos keine Zeit an der Ladesäule verlieren. Abhilfe könnte ein induktives Ladesystem am Stand schaffen, das nun erstmals in Österreich erprobt wird.

Von *Michael Gerster*

Das induktive Laden galt vor einigen Jahren noch als Königsweg bei der Energieversorgung von Batterien für E-Autos. Doch die Technik ist teuer, langsam und hat eine geringe Effizienz, weshalb sie sich bisher nicht durchsetzen konnte. Einen anderen Weg geht das österreichische Unternehmen Easelink mit dem sogenannten Matrix-Charging. Auch hier kommt die Energie von einer Platte unter dem Auto,...



Konduktives Ladesystem von Easelink im Einsatz: Die Taxis sollen am Stand mit Energie versorgt werden. (Visualisierung: ALT/SHIFT)

Dieser Artikel ist ein PREMIUM-Inhalt

Jetzt einloggen oder freischalten und sofort weiterlesen!

**Login für Abonnenten****Freischaltung für
Neukunden**

Jetzt die BUSINESS CLASS inkl.
MEDIATHEK für nur 9 Cent pro
Tag freischalten und sofort
weiterlesen.

[weiter](#)