

## Taxi elettrici, in Austria si sperimenta un sistema di ricarica automatizzata

20 Settembre 2021 13



Per rendere il trasporto dei passeggeri più sostenibile, all'interno delle **città di Vienna e di Graz** si utilizzeranno sempre di più **taxi elettrici**. Tuttavia, l'uso di questi mezzi può essere un problema se devono interrompere il loro servizio **per poter ricaricare**. Per risolvere questa problematica, all'interno di queste due città austriache sarà portato avanti l'interessante progetto "**eTaxi Austria**" che prevede che nel corso dei prossimi 2 anni, 10 parcheggi per i taxi e 66 veicoli saranno dotati della tecnologia **Matrix Charging sviluppata da Easelink** che semplifica i rifornimenti di energia. Tecnologia che è stata mostrata di recente al Salone di Monaco 2021.

### COME FUNZIONA?

Rispetto alle soluzioni induttive per la ricarica **sperimentate in altri Paesi europei** sempre per il medesimo scopo, questo sistema prevede un connettore che può essere fatto uscire attraverso un pulsante dal sottoscocca dell'auto e che andrà a collegarsi con una piastra posizionata sul manto stradale, per avviare la ricarica. L'intero processo è automatizzato. Dunque, i tassisti non dovranno uscire dall'auto per gestire il rifornimento di energia.

Secondo quanto è stato comunicato, i veicoli predisposti potranno ricaricare in **corrente alternata fino a 11 kW**. Successivamente, questa tecnologia permetterà di rifornire di energia fino a 22 kW in corrente alternata, fino a 50 kW in corrente continua a 400 V e fino a 100 kW in corrente continua a 800 V.

*“ Come tecnologia indipendente da un produttore di automobili, Matrix Charging può già essere installato a posteriori nella maggior parte dei veicoli elettrici disponibili oggi sul mercato. I pad di ricarica installati nel parcheggio sono robusti ed esenti da manutenzione e possono essere installati sia in spazi pubblici che in garage privati.*

**A partire dal 2025**, in Austria saranno consentiti solo taxi ad emissione zero. Questo progetto che durerà sino al 2024, servirà per predisporre un'infrastruttura adeguata per queste vetture. Sulla carta, i vantaggi di tale soluzione sono diversi. I taxi elettrici non avranno più la necessità di doversi recare presso le colonnine, perdendo tempo, visto che il rifornimento potrà avvenire ogni volta che parcheggeranno sugli spazi a loro dedicati. Inoltre, i pad per la ricarica possono essere integrati facilmente praticamente ovunque.

Oltre al kit di retrofit, Easelink afferma che attualmente sta lavorando "con i principali produttori e fornitori di automobili su un'applicazione in serie della tecnologia Matrix Charging". In altre parole, in futuro questa soluzione di ricarica potrà essere già presente di serie su alcuni specifici modelli. I prezzi del kit, per il momento, non sono ancora stati svelati.



Secondo Easelink, sono già in corso test della sua tecnologia con produttori e fornitori di automobili, fornitori di infrastrutture e gestori di flotte nell'ambito di progetti di cooperazione. Per esempio, dall'estate 2020, il sistema è già stato utilizzato da una società di car sharing elettrico a Graz. Easelink si rivolge prevalentemente alle flotte. L'industria dei taxi è l'ideale perché il sistema di ricarica permette di evitare interruzioni del servizio per recarsi verso la stazione di ricarica.

Il progetto eTaxi Austria è anche finanziato dal Fondo austriaco per il clima e l'energia nell'ambito del programma di attuazione della mobilità a emissioni zero.