



COCHES

Taxis eléctricos, un sistema de carga automatizado se está probando en Austria

septiembre 20, 2021



Hacer el transporte de pasajeros más sostenible, dentro del **ciudad de Viena y Graz** se usarán cada vez más **taxis eléctricos**. Sin embargo, el uso de estos medios puede ser un problema si tienen que detener su servicio para poder recargar. Para solucionar este problema, el interesante proyecto se llevará a cabo dentro de estas dos ciudades austriacas "**eTaxi Austria**" que prevé que durante los próximos 2 años, 10 paradas de taxis y 66 vehículos estarán equipados con la tecnología **Carga de matriz desarrollada por Easelink** lo que simplifica el suministro de energía. Tecnología que se mostró recientemente en el Salón del Automóvil de Múnich de 2021.

¿COMO FUNCIONA?

Configuración

En comparación con las soluciones de carga inductiva probadas en otros países europeos siempre con el mismo propósito, este sistema proporciona un conector que se puede hacer salir a través de un botón de la parte inferior del automóvil y que se conectará con una placa colocada en la superficie de la carretera. , para comenzar a cargar. Todo el proceso está automatizado. Por tanto, los taxistas no tendrán que salir del coche para gestionar el suministro de energía.

Según se ha comunicado, los vehículos predispuestos podrán recargar en **corriente alterna hasta 11 kW**. Posteriormente, esta tecnología permitirá suministrar energía hasta 22 kW en corriente alterna, hasta 50 kW en corriente continua a 400 V y hasta 100 kW en corriente continua a 800 V.

Como tecnología independiente de un fabricante de automóviles, Matrix Charging ya se puede adaptar a la mayoría de los vehículos eléctricos disponibles en el mercado hoy en día. Las bases de carga instaladas en el aparcamiento son robustas y no necesitan mantenimiento y pueden instalarse tanto en espacios públicos como en garajes privados.

A partir de 2025, solo se permitirán taxis con cero emisiones en Austria. Este proyecto, que durará hasta 2024, servirá para preparar una infraestructura adecuada para estos coches. Sobre el papel, las ventajas de esta solución son diferentes. Los taxis eléctricos ya no tendrán la necesidad de ir a las columnas, perdiendo tiempo, ya que el repostaje puede realizarse cada vez que estacionen en los espacios dedicados a ellos. Además, las almohadillas de carga se pueden integrar fácilmente en casi cualquier lugar.

Además del kit de actualización, Easelink dice que actualmente está trabajando "con los principales fabricantes y proveedores de automóviles en una aplicación en serie de la tecnología Matrix Charging". En otras palabras, es posible que en el futuro esta solución de carga ya esté presente de serie en algunos modelos específicos. Los precios del kit, por el momento, aún no se han revelado.

Autonomous charging with Matrix Charging by Easelink



Según Easelink, ya se están realizando pruebas de su tecnología con fabricantes y proveedores de automóviles, proveedores de infraestructura y administradores de flotas como parte de proyectos cooperativos. Por ejemplo, desde el verano de 2020, el sistema ya ha sido utilizado por una empresa de uso compartido de vehículos eléctricos en Graz. Easelink se dirige principalmente a las flotas. La industria del taxi es ideal porque el sistema de carga te permite evitar interrupciones en el servicio para ir a la estación de carga.

El proyecto eTaxi Austria también está financiado por el Fondo de Energía y Clima de Austria en el marco del programa de implementación de movilidad de cero. Configuración