

ONAFHANKELIJK PLATFORM VOOR HET PERSONENVERVOER

EXTRA



Onderzoek wijst uit: Britten hebben een strikte 'taxi-gedragscode'



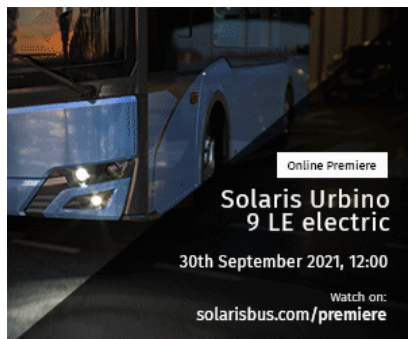
Duitse autoclub ACE begroet betere samenwerking in Duits langeafstandsvervoer en lokaal ov



Inzet E-voertuigen in Vlaanderen: loonkosten en capaciteitsprobleme Wie betaalt?



Beperkt aantal wijzigingen in vervoerplan 2022 van U-OV en Syntus Utrecht



TAXI

Proefproject met innovatieve eTaxi-laadinfrastructuur in Wenen en Graz



PV

0 Reactie

september 21, 2021

Om de uitstoot van taxi's te verminderen en de levenskwaliteit in de stad verder te verbeteren, zet Wenen steeds meer in op eTaxis. Om ze op een snelle en efficiënte manier te laden, is net een proefproject in Wenen en Graz van start gegaan. In de komende twee jaar zullen in Wenen in totaal acht taxistandplaatsen en 56 voertuigen in Wenen worden uitgerust met de door Easelink ontwikkelde Matrix Charging-technologie die inductief laden mogelijk maakt.

In plaats van de eTaxi met een kabel aan het laadpunt te koppelen, wordt het voertuig, voorzien van een zogenaamde connector op de bodemplaat, met een druk op de knop aangesloten op een laadplaat bij de taxistandplaats. Met dit automatische opladen direct op de taxistandplaats worden de eTaxis automatisch opgeladen zonder dat de taxichauffeur het voertuig hoeft te verlaten of naar een e-tankstation hoeft te gaan.

Dit project is volgens de initiatiefnemers internationaal uniek en speelt een voortrekkersrol in de mobiliteitstransitie in grote steden. Vanaf 2025 mogen in Oostenrijk alleen emissievrije taxi's rijden. "We creëren een internationaal demonstratieproject dat het verkeer in de stad op de lange termijn kan veranderen," stelt de Weense wethouder Financiën en Economische Zaken, Peter Hanke. "Wenen is een modelklimaatstad en loopt hier voorop als first mover. De hele stad en haar inwoners zullen profiteren van de overstap naar een elektrische taxivloot in Wenen. We verminderen de uitstoot en verbeteren zowel het achtergrondgeluid als de luchtkwaliteit in onze mooie stad."

"De taxisector in Wenen loopt voorop met innovatieve projecten en is zich bewust van haar verantwoordelijkheid in het licht van klimaatverandering. Met het automatisch opladen op de standplaats kunnen taxichauffeurs tijdens het wachten eenvoudig hun e-voertuig opladen. Ons doel is om te laten zien dat duurzame mobiliteit mogelijk is en we willen er andere sectoren mee motiveren," zegt Walter Ruck, voorzitter van de Weense Kamer van Koophandel.

Wien Energie bouwt en exploiteert de laadinfrastructuur in Wenen. In de toekomst zullen de eTaxis daar alleen elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen opladen. "De toekomst van het klimaat wordt bepaald in de steden. E-mobiliteit is hierbij een cruciale hefboom. Het eTaxi-project is een belangrijk teken van hoe we de grote herstructurering van de energiesystemen in steden kunnen beheren", zegt Peter Weinelt, adjunct-algemeen directeur van Wiener Stadtwerke. "Klimaatbescherming komt in een stroomversnelling met de oplaadpads! eTaxis gaat daar in de toekomst 100 procent groene stroom tanken. Dankzij de



NEEM HIER EEN
ABONNEMENT OP
MAGAZINE
PERSONENVERVOER!
€35 (EX-BTW)

NIEUWSBRIEF:

Voornaam

Achternaam

Emailadres

INSCHRIJVEN

AGENDA

innovatieve laadinfrastructuur kunnen we de mobiliteit in Wenen nog duurzamer maken", zegt Michael Strebl, CEO van Wien Energie.

Het eTaxi-project in Wenen en Graz – de grootste steden in Oostenrijk – wordt uitgevoerd in samenwerking met een projectconsortium. Het kernteam bestaat uit de Economische Kamers van Wenen en Stiermarken, Wien Energie en Energie Graz, Easelink GmbH, de Grazer Energieagentur, tbw research GesmbH, Taxi 40100 en Taxi 31300 evenals vibe moves you en Quintessenz Organizational Consulting. Ook de Oostenrijkse autoclub ÖAMTC en Hyundai nemen deel aan het project, dat wordt gefinancierd door het Klimaat- en Energiefonds als onderdeel van het programma "Zero Emission Mobility Implementation" en duurt tot medio 2024 en moet als basis dienen voor verdere mobiliteitsverandering.

- *Proefproject met innovatieve eTaxi-laadinfrastructuur in Wenen en Graz. Foto Electrive.*

RELATED POSTS



TAXI /

FNV: "Ons werk is onmisbaar! Kom naar de actiedag!"



TAXI /

Taxiregels.nl: Nieuwe sectorprotocollen per 25 september 2021



TAXI /

Onderzoek wijst uit: Britten hebben een strikte 'taxi-gedragcode'

◀ Onderzoek wijst uit: Britten hebben een strikte 'taxi-gedragcode'

Taxiregels.nl: Nieuwe sectorprotocollen per 25 september 2021 ▶

GEEF EEN REACTIE

Het e-mailadres wordt niet gepubliceerd. Vereiste velden zijn gemarkeerd met *

REACTIE

NAAM *

E-MAIL *

WEBSITE

☐ MIJN NAAM, E-MAILADRES EN WEBSITE BEWAREN IN DEZE BROWSER VOOR DE VOLGENDE KEER WANNEER IK EEN REACTIE PLAATS.

REACTIE PLAATSEN