

VCO-Kompetenz-Umfrage zum Thema "Energieverbrauch und Erdölabhängigkeit im Verkehr verringern"

Liste der genannten vorbildhaften Projekt-Beispiele, umgesetzten Maßnahmen und interessanten Datenquellen

Projekt/Maßnahme	Beschreibung	Datenquelle
eTaxi Austria	Dekarbonisierung der Taxiflotten in Graz und Wien	https://www.etaxi-austria.at/
elektrischer O-bus Gröding	Seit dem Jahr 2019 ist die Gemeinde Gröding an das städtische Obusnetz angebunden. Der elektrische O-bus kann die Strecke ohne Oberleitungen zurücklegen.	https://www.sn.at/salzburg/politik/video-der-neue-e-obus-der-linie-5-bis-groedig-fahrt-ab-montag-75760270
Carsharing Österreich	Dachverband für Carsharing in Österreich. Inzwischen hat der Verein 27 Mitglieder.	www.carsharing-oesterreich.at
Niederlande 2030	Die niederländische Regierung hat im Jahr 2016 eine Vereinbarung mit allen Öffentlichen Verkehrsunternehmen unterzeichnet. In dieser wird festgelegt, dass ab dem Jahr 2025 keine neuen Dieselfahrzeuge mehr verkauft werden dürfen. Ab dem Jahr 2030 ist der Betrieb von Dieselfahrzeugen verboten.	https://www.government.nl/topics/mobility-public-transport-and-road-safety/public-transport/goals-of-public-transport/sustainable-public-transport https://www.ebusco.com/de/die-niederlande-sind-in-europa-vorreiter-bei-der-umstellung-auf-elektrobusse/
klimaaktiv mobil Beratungsprogramm betriebliches mobilitätsmanagement	klimaaktiv bietet ein Beratungsprogramm für die Umsetzung von einem betrieblichen Mobilitätsmanagement an.	https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/mobilitaetsmanagem/betriebe.html
O-Bus-Projekt St. Pölten	System zur Implementierung eines O-Busses. Könnte innerhalb von zwei Jahren umgesetzt werden.	https://www.st-poelten.at/news/presse/17633-o-lup-fuer-den-zentralraum
E-Parkplätze Silvretta-Montafon	In der Tiefgarage des Silvretta Park Montafon werden 50 Stellplätze inklusive Ladestation für Elektrofahrzeuge bereitgestellt. Ein Tagesticket kostet 50 Euro.	https://www.silvretta-montafon.at/de/
Elektromobilitätsmasterplan Feldkirch	Die Stadt Feldkirch hat einen Elektromobilitätsmasterplan erarbeitet, als Ergänzung zum öffentlichen Personennahverkehr, welcher an erster Stelle stehen soll, der auch die Grundlagen zur Thematik festhält. Vorrangig wurde hier aber eine Analyse vorgenommen, um potentielle Standorte für Ladeinfrastruktur auszuweisen und somit auch in den städtischen Prozessen wie beispielsweise Tiefbauarbeiten, Quartiersentwicklungen, Freizeitnutzung, Schnelllademöglichkeiten, zu integrieren.	https://www.feldkirch.at/
Mobilitätskonzept des Landes Vorarlberg	Der Enbericht des Mobilitätskonzeptes wurde im Jahr 2018 von der Landesregierung Vorarlberg beschlossen.	https://vorarlberg.at/documents/302033/472144/Mobilit%C3%A4tskonzept-Vorarlberg+2019+-+Endbericht.pdf/5574344b-ba57-1e25-4b68-2a11c23ba30e?e=1616161190935
ActNow - Allianz Aktive Mobilität	ActNow widmet sich einem bedeutenden Subsystem der Gesamtmobilität und adressiert Arbeitswege samt den damit häufig verbundenen Kinderbegleittwegen bzw. dem daraus entstehenden Einfluss auf die gesamte Personenmobilität. Kernstück des Projekts ist ein webbasiertes Tool für das betriebliche Mobilitäts- und Gesundheitsmanagement, das im Rahmen umfangreicher Testräume in mehreren Unternehmen bzw. Gemeinden zum Einsatz kommt und evaluiert wird.	https://actnow.jetzt/
Silenth	E-Bus Anbieter (Batterie: 422kWh / Sommerreichweite (max): 470 km / Winterreichweite (max): 320km)	https://silenth.eu/
Tiroler Öffis werden bis 2035 klimaneutral	Bis 2035 sollen rund 640 Busse und damit die gesamte Tiroler Busflotte auf emissionsfreie und damit klimafreundliche Antriebe umgestellt werden.	https://www.tirol2050.at/aktuelles/newsdetail/tiroler-oeffis-werden-bis-2035-klimaneutral/
viergleisige Weststrecke	Ab dem Jahr 2030 soll die Strecke von Wien bis Wels durchgehend viergleisig sein.	https://www.unseroebb.at/de/artikel/2021/luECKenschluss-weststrecke#:~:text=Ab%202030%20soll%20die%20Weststrecke,Lastenstra%C3%9F%20werden%20noch%20zweigleisig%20ge%C3%BChrt.
KEBIP - Klagenfurt Electric Bus Investment Project	Die Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee verfolgt mit ihrer Smart-City-Strategie das Ziel, die Stadt abgasfrei, energieeffizient und ressourcenschonend zu machen. Maßnahmen in diesem Projekt: Umstieg auf CO2-neutrale Busse, Effizienzsteigerung durch Busbeschleunigungsmaßnahmen und die Errichtung von 16 multimodalen Mobilitätsknoten. Parallel dazu erfolgt die Einführung eines zehner-Minuten-Taktes an fünf Hauptlinien. Durch das Projekt KEBIP (Klagenfurt Electric Bus Investment Project) werden die notwendigen Kenntnisse gewonnen und entsprechende Analysen durchgeführt, um diese Maßnahmen rasch umzusetzen.	https://mobilitaetsprojekte.vcoo.at/kebip-klagenfurt-electric-bus-investment-project-2021
Planung der Koralmbahn	Mit der Koralmbahn soll die Fahrzeit zwischen Graz nach Wien künftig eine Dreiviertelstunde dauern.	https://infrastruktur.oebb.at/de/projekte-fuer-oesterreich/bahnstrecken/suedstrecke-wien-villach/koralmbahn
Semmering-Basistunnel	Der Semmering Basistunnel wird ab dem Jahr 2030 eine Reise mit dem Zug zwischen Wien und Graz innerhalb von zwei Stunden ermöglichen.	https://infrastruktur.oebb.at/de/projekte-fuer-oesterreich/bahnstrecken/suedstrecke-wien-villach/semmering-basistunne
Dekarbonisierung IVB	Umstellungsstrategie Stadtverkehr Innsbruck.	https://www.ibkinfo.at/dekarbonisierung-ivb-workshop
Alltagshelden		https://alltagshelden.moon-power.at/
POWER e-Taxi Murau	Einsatz von eTaxis für den Schülertransport in der Stadt Murau und in Sankt Georgen am Kreischberg	www.familyofpower.com