

# Pilotprojekt Elektro-Taxi ab Oktober: "Standzeit ist gleich Ladezeit"

von Peter Schögggl

Mit dem Projekt "eTaxi Austria" wollen die Städte Wien und Graz gemeinsam mit den Wirtschaftskammern Wien und Steiermark den Einsatz von "konduktiv geladenen" E-Autos im Taxibetrieb praxistauglich machen. Die Pilotphase dafür startet mit Oktober 2023. Taxi-Unternehmen mit Sitz in Wien, die an dem Projekt teilnehmen wollen, können sich ab sofort bei der Wirtschaftskammer Wien anmelden.

## Charging Technologie von Easelink

Ab 2025 werden nur noch emissionsfreie Fahrzeuge für den Taxibetrieb in Wien neu zugelassen. Um Taxiunternehmen diesen Schritt zu erleichtern, testet die Wirtschaftskammer Wien mit 30 weiteren Projektpartnern sowie Innovationspartnern, den praxistauglichen Einsatz einer neuartigen Ladetechnologie gemeinsam mit Wiener Taxi-Unternehmern. Die neue Ladetechnologie verwendet eine Ladeplatte – eingelassen direkt im Boden am Standplatz – und einen Connector – im Fahrzeug. Die Matrix Charging Technologie von Easelink ermöglicht dem Fahrer ein bequemes Laden, jedes Mal, wenn der Standplatz angefahren wird, ohne das Fahrzeug verlassen zu müssen. Extra-Fahrten zur Ladesäule können so minimiert werden bzw. im besten Fall entfallen – denn Standzeit ist gleich Ladezeit!

## Jederzeit einsatzbereit?

Für Taxis stellt die Mobilitätswende eine Hürde dar: Schließlich sollten Elektro-Autos jederzeit einsatzbereit sein und einfach geladen werden. Die Städte Wien und Graz wollen mit ihrem Projekt "eTaxi Austria" Elektro-Autos als Taxi praxistauglich machen: Die neue Ladetechnologie verwendet eine im Boden des Standplatzes eingelassene Ladeplatte und einen Connector im Fahrzeug. So kann das Auto geladen werden, ohne es zu verlassen, teilte die Wirtschaftskammer Wien mit.

## Abwicklung

In Wien sollen vorerst 8 Taxistandplätze und 50 Fahrzeuge mit diesem Ladesystem ausgerüstet werden. Taxiunternehmen, die am Pilotprojekt teilnehmen möchten, können sich bis 15. September 2023 bei der Wirtschaftskammer Wien melden. Die ausgewählten Unternehmen können die bereits voll ausgerüsteten Fahrzeuge – sie haben die Wahl zwischen dem VW ID.4 und dem Hyundai IONIC 5 – kaufen oder im Abo beziehen.

## Fördermöglichkeit

Teilnehmende Unternehmen profitieren von speziellen Förderungen für die Anschaffungskosten bzw. einem vergünstigten Abo-Tarif (Variante Kauf bzw. Abo). Zusätzlich gibt es eine Betriebsförderung (je gefahrener Kundenkilometer) sowie Gratis-Strom der Wien Energie beim Laden über die Ladeplatten.

## Mehr zum Thema