

ELEKTROMOBILITÄT

TAXIS LADEN ÜBER LADEPLATTEN: PILOTPROJEKT IN WIEN UND GRAZ

INNOVATION (/NEWS/INNOVATION) ⌚ 16.08.2023 - 08:30 🖨️ DRUCKEN (?MEDIA=PRINT) 📌 AUF MERKLISTE SETZEN

✍️ VON PETER MARTENS ([HTTPS://WWW.ENERGATE-MESSENGER.DE/AUTOREN/102/PETER-MARTENS](https://www.energate-messenger.de/autoren/102/peter-martens))

Kabelloses Laden über Ladeplatten im Boden - im Bild der Standort in Wien-Simmering. (Foto: Nicole Viktorik)

Wien/Graz (energate) - Die Städte Wien und Graz sowie die Wirtschaftskammer wollen in einem Pilotprojekt das Laden von Taxis mit Elektromotor "praxistauglich" machen. Die Idee: Die Fahrzeuge bekommen an der Unterseite ein Verbindungselement eingebaut. Fährt ein Taxi den Standplatz an, verbindet sich dieser Connector mit einer direkt im Boden des Standplatzes eingelassenen Ladeplatte und der Ladevorgang beginnt - ohne dass der Fahrer das Auto verlassen muss.

"Standzeit ist gleich Ladezeit", kommentiert die Wirtschaftskammer Wien diesen Vorgang. Die österreichische Bundeshauptstadt will ab 2025 nur mehr elektrisch betriebene Fahrzeuge für den Taxibetrieb neu zulassen. Die Ladetechnologie für das Projekt "eTaxi Austria" stammt vom Grazer Hersteller Easelink (<https://www.energate-messenger.ch/news/219367/e-mobilitaet-grazer-unternehmen-erhaelt-millioneninvestment>), insgesamt sind 30 Projektpartner an dem Vorhaben beteiligt. Die Arbeiten daran laufen bereits seit über zwei Jahren (<https://www.energate-messenger.de/news/215360/e-taxis-in-wien-und-graz-laden-kabellos>). Zuvor hatte der kommunale Versorger Holding Graz die im Boden

eingelassenen Ladesysteme (<https://www.energate-messenger.de/news/204024/holding-graz-testet-im-boden-eingelassene-ladesysteme>) von Easelink getestet.

Anmeldung ab 16. August

In Wien können sich interessierte Taxibetriebe ab dem 16. August bis Mitte September bei der Wiener Wirtschaftskammer für die Teilnahme an dem Projekt bewerben. Die Pilotphase soll dann im Oktober starten. Geplant ist, in Wien vorerst acht Taxistandplätze und 50 Fahrzeuge mit dem Ladesystem auszurüsten. Taxibetreiber können die Fahrzeuge - vorgesehen sind die Modelle Volkswagen ID.4 und Hyundai Ionic 5 - über Kauf oder in einem "Abonnement-Modell" beziehen.

Wien Energie stellt für das Vorhaben Strom kostenlos zur Verfügung. Die Wirtschaftskammer verweist auch darauf, dass teilnehmenden Betrieben spezielle Förderungen zur Verfügung stehen. Weitere Details zur Anmeldung sind über diese Internetseite abrufbar (<http://www.etaxi-austria.at/teilnehmen>). /pm