

Infrastruktur

eTaxi Austria: Erste Standorte mit induktiver Ladetechnik ausgestattet

Im Rahmen des Projekts eTaxi Austria sind in der Wiener Vorgartenstraße jetzt die ersten E-Taxi-Standplätze mit der induktiven automatisierten Ladetechnik Matrix Charging in Betrieb gegangen. Ein erster Standort in Graz befindet sich bereits in der Umsetzung.



Von Carla Westerheide

14.09.2023 - 14:32 Uhr

Wien

eTaxi Austria

Graz



Damit ist der Grundstein für das Projekt schon einmal gelegt. Insgesamt werden in dem bis Anfang 2025 laufenden Vorhaben eTaxi Austria in Wien und Graz 66 E-Taxis und 60 Ladepunkte mit der induktiven Ladetechnologie von Easelink ausgestattet – 56 Fahrzeuge und Ladepunkte an acht Taxi-Ständen in Wien sowie zehn Fahrzeuge und vier Ladepunkte in Graz.

„eTaxi Austria mit Matrix Charging in den Städten Wien und Graz ist das weltweit größte E-Mobilitätsprojekt mit automatisiertem Laden“, sagt Hermann Stockinger, Gründer & Geschäftsführer von Easelink. „Gemeinsam mit den über 30 Partnern lösen wir nicht nur die zentrale Herausforderung von barrierefreier Ladeinfrastruktur im urbanen Raum, sondern zeigen mit diesem richtungsweisenden Projekt auch international Technologieführerschaft.“

„Die im Boden eingelassenen Ladeplatten sind barrierefrei und unauffällig und gleichzeitig richtungsweisend für die Elektrifizierung der Wiener Taxiflotten“, kommentiert Peter Hanke, Wiener Finanz- und Wirtschaftsstadtrat, hinzu.

Geladen wird mit bis zu 11 kW Wechselstrom und einer Übertragungseffizienz von 99 Prozent. Das bestätigt auch der seit 2022 laufende [Pilottest](#) am Areal von Wien Energie beim Kraftwerk Simmering. Die Ladeplatten sind auch mit einem Lastmanagement der jeweiligen Betreiber Wien Energie und Energie Graz verbunden, damit die benötigte Ladeleistung am Taxistand gesteuert werden kann.

Seit rund einem Monat können sich interessierte Taxiunternehmer für die Pilotphase des Projekts anmelden. Im Oktober soll das Projekt dann offiziell starten. Die voraussichtlich bis Ende September ausgewählten Unternehmen könnten dann kurzfristig die bereits voll ausgerüsteten Fahrzeuge erwerben bzw. im Abo beziehen, hieß es in einer Mitteilung der Wirtschaftskammer Wien [im August](#).

Das Projekt eTaxi Austria läuft bis Anfang 2025. Ab dann sollen in Österreich nur noch emissionsfreie Fahrzeuge für den zugelassen werden.

easelink.com, *weitere Infos per Mail*

Schlagwörter

AC BEV easelink eTaxi Austria Graz Hyundai ID.4 Ioniq 5 Ladestationen Österreich
Startup Taxis Video Volkswagen Wien

<https://www.electrive.net/2023/09/14/etaxi-austria-erste-standorte-mit-konduktiver-ladetechnik-ausgestattet/#>