

## Easelink

Hermann Stockinger gründete 2016 das High-Tech Unternehmen Easelink, um mit der neu entwickelten Matrix Charging® Technologie einen Standard für das automatisierte Laden von Elektrofahrzeugen zu setzen. [Matrix Charging® funktioniert folgendermaßen](#): Sobald das E-Fahrzeug über einer Ladeplatte am Parkplatz parkt, senkt sich vom Fahrzeugunterboden der Connector, eine Art Laderüssel, ab und verbindet sich physisch mit der Ladeplatte, um die Fahrzeugbatterie aufzuladen. Diese sogenannte konduktive Verbindung ist mit einem Wirkungsgrad von 99% hocheffizient. Im Vergleich zu induktivem Laden treten praktisch keine Ladeverluste auf was den nachhaltigen Betrieb der Elektrofahrzeuge maßgeblich unterstützt. Die Ladeplatte kann bündig in den Parkplatzboden integriert werden. Im Gegensatz zu herkömmlichen Ladesäulen wird kein zusätzlicher Platz benötigt und es gibt keine Ladekabel, die eine Stolpergefahr darstellen könnten. Zur Umsetzung eines globalen Matrix Charging® Standards arbeitet Easelink mit international führenden Automobil- und Zulieferunternehmen auf der Basis von Lizenzmodellen zusammen. Die Lizenznehmer können das System eigenständig vermarkten was eine bestmögliche, herstellerübergreifende Skalierung der Technologie und des Geschäftsmodells ermöglicht.

## Easelink & eTaxi Austria

Das von Easelink entwickelte Matrix Charging® System wurde von den Städten Wien & Graz als geeignete Ladetechnologie für E-Taxis ausgewählt. Über 60 E-Taxis werden mit der Fahrzeugeinheit des Ladesystems und den dazugehörigen über 60 Ladeplatten an 10 Taxistandplätzen in Wien & Graz ausgestattet. Für die Elektrifizierung von Taxifloten bedarf es einer geeigneten & barrierefreien Ladeinfrastruktur. Easelink ermöglicht dies mit seinem automatisierten Matrix Charging® Ladesystem direkt am Taxistandplatz. Genau dort wo der Ladestrom benötigt wird und es ohnehin Wartezeit gibt, die bequem und ohne das Hantieren von Kabel genutzt werden kann. Das Matrix Charging® System ermöglicht ein schnelles und automatisches An- und Abkoppeln der E-Taxis ans Stromnetz. Durch die dezentrale Verteilung der Ladeinfrastruktur direkt an Standplätzen sind E-Taxis innerhalb ihrer Schicht durchschnittlich länger mit dem Stromnetz verbunden. Indem E-Taxis über einen längeren Zeitraum mit moderaten Leistungen geladen werden, kann unter Einsatz eines Lademanagements auch ein netzschonender Betrieb größerer elektrifizierter Flotten ermöglicht werden.

## Figures & Facts Easelink

- Unternehmensgründung 2016
- 45 Mitarbeiter:innen
- 2 Standorte (Headquarter & Prototyping) in Graz, Österreich & 1 Business Office in Peking, China
- 20 Patentfamilien in den wichtigsten Automobilmärkten
- Easelink hält das österreichische Mandat in Standardisierungsgremien von ISO & IEC
- Erhalt H2020 Förderung & 8,3 Mio. Investment Series A im Jahr 2022 – Investoren: SET Ventures, EnBW New Ventures, Smartworks & Hermann Hauser Investment GmbH

---

## Kontakt

Patricia Krenn  
Marketing & Communication  
+43 676 848 741 220  
[patricia.krenn@easelink.com](mailto:patricia.krenn@easelink.com)

## Fotos & Videos für Presse

[Download Bild und Videomaterial](#)

