

< Deine Stadt der Zukunft

So fährt die Zukunft: erste eTaxi-Standplätze in Betrieb

Unser Ziel ist es, Wien bis 2040 zu dekarbonisieren. Damit das gelingt, bedarf es einem ganzheitlichen Konzept und innovativer Ideen. Ein Beispiel hierfür sind unsere eTaxi-Standplätze.

Aktualisiert am: 14.09.2023



Damit die **Energiewende** gelingt, muss auch der **Verkehr** dekarbonisiert werden. Dazu gehören neben den **öffentlichen Verkehrsmitteln** und **privaten Fahrzeugen** auch die **Taxis**. Wir haben erste **eTaxi-Standplätze** in Betrieb genommen. Ziel ist, das Taxigewerbe emissionsfrei zu machen

eTaxi Austria übernimmt Pionierrolle



Mit der Inbetriebnahme der neuen **Elektro-Taxistandplätze** wird der Grundstein zur Ausrollung des Projekts **eTaxi Austria** gelegt, das richtungsweisend für die gesamte Taxibranche ist. Die ersten **mit Matrix Charging ausgerüsteten Taxistandplätze** in Österreich sind in der Wiener Vorgartenstraße und dem Grazer Schillerplatz in Betrieb genommen worden.

Um **Emissionen zu senken** und die **Lebensqualität in der Stadt weiter zu erhöhen**, wird in Wien und Graz nun verstärkt auf eTaxis gesetzt. **In Wien** werden insgesamt **acht Taxistandplätze** und **56 Fahrzeuge** sowie **zwei Standplätze und zehn Fahrzeuge in Graz**, mit der vom heimischen Technologieunternehmen Easelink entwickelten Matrix Charging Technologie umgerüstet.

Technologiesprung für Taxibranche



Was ist diese **Matrix Charging Technologie**? Anstatt das E-Auto mit einem Kabel an die Ladestelle anzustecken, wird das Fahrzeug, ausgestattet mit einem sogenannten **Connector am Unterboden**, per Knopfdruck **mit einer Ladeplatte am Taxistandplatz verbunden**. Mit diesem automatisierten Laden direkt an den Standplätzen werden die eTaxis automatisch aufgeladen, ohne dass man das Fahrzeug verlassen oder eine E-Tankstelle aufsuchen muss - für einen **flüssigen eTaxi-Betrieb** unerlässlich.

Nun sind die ersten Standplätze ausgerüstet und legen den Grundstein für die Ausrollung des Projekts. Mit dem VW ID.4 und dem Hyundai IONIQ 5 kommen zwei der modernsten E-Fahrzeuge zum Einsatz, mit denen die eTaxi-Lenker die Infrastruktur nutzen können. Das Projekt eTaxi Austria läuft noch bis Anfang 2025. In Wien sollen **ab 2025 nur noch emissionsfreie Fahrzeuge für den Taxibetrieb** zugelassen werden. Wien Energie errichtet und betreibt die Ladeinfrastruktur in Wien und liefert **100 Prozent Ökostrom** für die eTaxis.

An welchen Standorten ist die innovative Ladetechnologie zu finden?

- **Vorgartenstraße bei Olympiaplatz (Ernst-Happel-Stadion), 8 Taxis – eröffnet!**
- Canovagasse 1-5, 6 Taxis - (in Planung)
- Untere Donaustraße – Taborstraße, 8 Taxis - (in Planung)
- Porzellangasse 1-3, 6 Taxis - (in Planung)
- Quellenstraße 24 A, 11 Taxis - (in Planung)
- Drei weitere Standplätze befinden sich in Planung