

electricar

DAS MAGAZIN FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN

Edition 5/23

Deutschland € 4,90
Österreich € 4,90

Schweiz SFR 9,80
BeNeLux € 5,95

Star auf dem Podium

Sportwagen der Zukunft punktet bei der IAA Mobility.

S. 20

Vision mit Strahlkraft

Der One Eleven von Mercedes glänzt mit Design und Technik von morgen



Österreichische Post AG
PZ 202042102 P
CDA Verlag GmbH, Bundesstraße 9, 4341 Arbing

Easelink Matrix Charging
Hermann Stockinger
Münzgrabenstraße 94
8020 Graz

STARK IM EINSATZ

E-Transporter: Alle Zahlen, alle Modelle

S. 36

HEB DER STROMER

488 / 42

Ionity-Chef Marcus Groll im exklusiven Interview

S. 70

DRIVE IN DER METROPOLE

Wie sich der Verkehr im urbanen Raum verändert

S. 92



4



Wien: Pilotphase für konduktiv geladene E-Taxis

Ab 2025 werden nur noch emissionsfreie Fahrzeuge für den Taxibetrieb in Wien neu zugelassen. Um Taxiunternehmen diesen Schritt zu erleichtern, testet die Wirtschaftskammer der österreichischen Metropole den praxistauglichen Einsatz einer neuartigen Ladetechnologie gemeinsam mit Wiener Taxibetreibern. Die neue Technik verwendet eine Ladeplatte – eingelassen direkt im Boden am Standplatz – und einen Connector im Fahrzeug. Dies ermöglicht dem Fahrer äußerst bequemes Laden, jedes Mal, wenn der Standplatz angefahren wird, ohne das Fahrzeug verlassen zu müssen. In Wien werden vorerst acht Taxistandplätze und 50 Fahrzeuge mit diesem Ladesystem ausgerüstet. Die Pilotphase dafür startet im Oktober 2023.

INFO bit.ly/ec20-etaxi



MG4 Extended Range bietet 520 km Reichweite

MG Motor UK hat die Preise und Spezifikationen des neuen Modells MG4 Extended Range bekannt gegeben. Er soll mit einer vollen Batterie 520 Kilometer schaffen. Die Standard-Version des MG4 bringt es auf 350 Kilometer, was für manchen Kunden zu wenig scheint, wengleich der Preis des MG4 Standard mit gerade mal 32.000 Euro angemessen ist. In der Langstreckenversion wird die 51 kWh-Batterie aber durch eine 77-kWh-Variante ersetzt. Ausgetauscht wird auch der Motor – durch einen 180-kW-Elektromotor (245 PS) im Extended Range Modell. Im Vereinigten Königreich ist der MG4 Extended Range bereits ab 36.495 Pfund erhältlich. Das sind umgerechnet 42.233 Euro. Der Preis in Deutschland wird wahrscheinlich knapp über 45.000 Euro liegen.

INFO bit.ly/ec20-mg4

München: Dinner-Hopping im elektrischen US-Bus

Yummy and the City! Das legendäre Dinner-Hopping gibt es jetzt auch in der elektrmobilen Variante. In einem original US-amerikanischen Schulbus, der von den Betreibern professionell umgerüstet worden ist, geht es zum abendlichen Menü kreuz und quer durch die Münchner Innenstadt. Es werden – je nach Verkehrstag – drei unterschiedliche Gangfolgen präsentiert: amerikanisch, bayerisch oder italienisch. Für die Speisen werden die jeweils passenden Restaurants angesteuert. Der Dinner-Bus hält an, die Speisen werden von Kellnern des Hauses im Bus serviert. Die Standzeit am Straßenrand ist angemessen, um in Ruhe dinieren zu können. Danach geht die Fahrt weiter zu den nächsten Delikatessen. An der opulenten Bordbar werden Getränke ausgeschenkt. Sehr cool: Während der Fahrt gibt es auch Live-Musik und magische Tricks im Bus. Das Dinner-Hopping dauert insgesamt knapp vier Stunden. „Classic Bavarian Style“ heißt das Einstiegsangebot, drei Gänge für 89 Euro pro Person. Dazu kommt, je nach Gusto, das passende Getränkepaket, zum Beispiel mit Wasser, Softdrinks und alkoholfreiem Bier für 19 Euro. Der kulinarische Elektrobus soll an rund 200 Tagen im Jahr eingesetzt werden. Er verbraucht auf seiner Rundtour nur 20 Prozent der Energie von vergleichbaren Verbrennermodellen. Seinen Strom zieht er aus Solarmodulen.

INFO dinnerhopping.eu

